



(mostra de) GUIA DE VIATGE



NEXUS RESORT, S.A.U.
Tel 93 412 63 93
info@viajandoporjapon.com
La Rambla 88, 1r 1a, 08002, Barcelona



(...)



Dimarts, 19 de març

* El JR PASS estarà actiu avui

Itinerari proposat (dia 7):

Avui visitarem Nara. Per fer-ho ens dirigirem en primer lloc a l'estació de Namba, per la qual ja vam passar fa un parell de dies.

A Namba, buscarem l'estació de la JR i farem el següent trajecte:

09:40		JR-NAMBA
[31 Min]		JR Yamatoji Line Rapid Service for NARA
10:11		HORYUJI

El preu total d'aquest trajecte és de 460 iens/persona, però quedarà cobert pel JR PASS.

En sortir de l'estació Horyuji, pujarem a un autobús de la línia 72, que cobreix el trajecte entre l'estació i el temple. Aquest trajecte té un cost de 190 iens/persona.

TEMPLE HORYUJI

-法隆寺-

El Horyuji -法隆寺-, és un temple Patrimoni de la Humanitat, el recinte del qual acull algunes de les estructures de fusta més antigues del món.

PREU

L'entrada costa 1.500 iens

HORARI

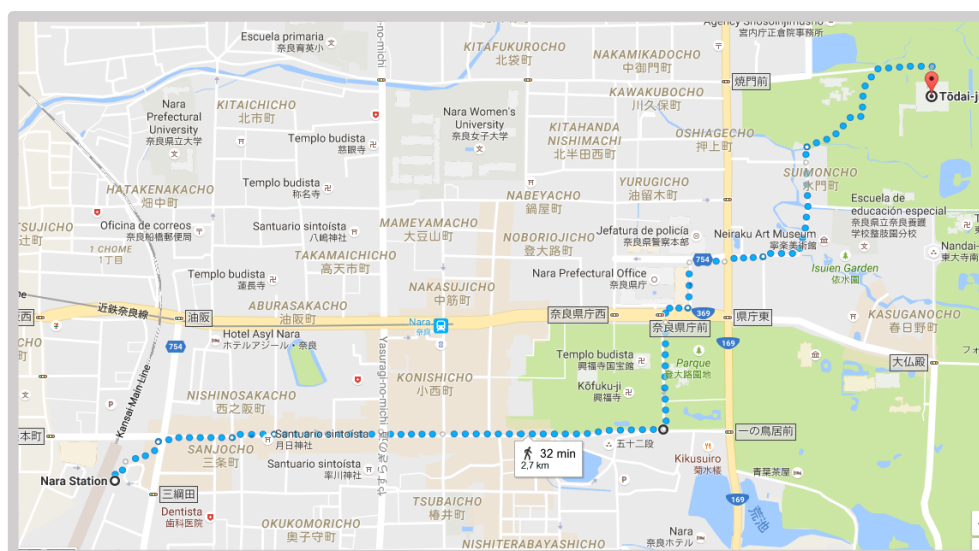
(obert de 8:00 a 17:00 hores –de 8:00 a 16:30 del novembre al 21 de febrer–).



La visita ens durà unes dues hores. En sortir, podem menjar en algun dels restaurants o cafeteries de l'avinguda davant la porta d'entrada al recinte o bé desfer el camí fins a l'estació de tren de Horyuji amb l'autobús de la línia 72.

Un cop de tornada a l'estació Horyuji, tornarem a utilitzar la línia de tren JR Yamatoji per arribar a l'estació JR Nara (220 iens/persona – inclòs al JR PASS). Ara sí, haurem arribat a la ciutat de Nara, primera capital de Japó al segle VIII i bressol del budisme al país nipó.

Atès que previsiblement disposarem de temps suficient, podem fer a peu el trajecte que ens separa del temple Todaiji, pujant pel carrer Sanjo –三条通–, amb una bona oferta de restaurants on menjar a bon preu i passant de camí pel temple Kofukuji, també a la llista del Patrimoni de la Humanitat de la Unesco.



TEMPLE TODAIJI –東大寺–

La nostra destinació final és el recinte del temple Todaiji –東大寺–, a l'interior del qual s'hi refugia la majestuosa estàtua del Gran Buda de Nara.

PREU

L'entrada costa 500 iens

HORARI

(obert de 8:00 a 16:30 hores).



A l'accés d'entrada del temple ens trobarem amb multitud de cérvols acostumats al contacte amb humans (s'ha de tenir especial cura amb el paper, -mapes, etc.-).



En finalitzar la visita, tornarem a l'estació JR Nara i allà agafarem, un cop més, la línia JR Yamatoji que ens ha de portar de tornada a l'estació JR-Namba (540 iens/persona – inclòs al JR PASS).

ENVIAMENT D'EQUIPATGE DE L'HOTEL D'OSAKA AL DE TÒQUIO

A partir de demà, farem ruta pel cor del país durant un parell de dies.

Per fer més còmodes els desplaçaments (que implicaran diversos viatges en tren i autobús), una bona opció és fer-se enviar l'equipatge des de l'hotel d'Osaka al de Tòquio.

Aquesta gestió –amb un preu aproximat de 1.800 iens per peça d'equipatge–, pot fer-se des de la recepció de l'hotel avui mateix o demà al matí. Només cal indicar l'hotel (p.e. mostrant el comprovant de l'hotel a Tòquio) al que volem enviar l'equipatge.



(...)

Diumenge, 24 de març

Avui descobrirem la zona de la desembocadura del riu Sumida.

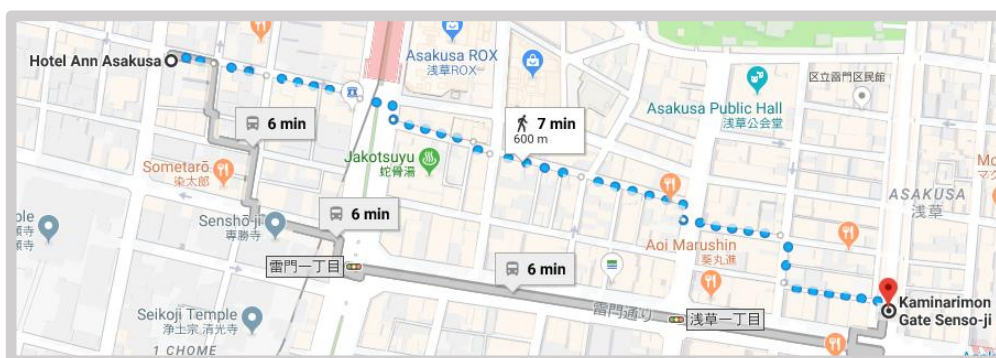
Primera parada, el barri de Asakusa.

Itinerari proposat (dia 12):

BARRI ASAKUSA

-浅草-

Com que ens allotgem a aquest barri tan sols haurem de fer el camí d'acord al plànol sota aquestes línies per quedar situats al punt de partida < la porta Kaminarimon -雷門-.



Segur que alguna vegada haurem vist la llanterna gegant que s'ha convertit en el símbol d'aquesta "porta del tro".



Creuarem aquesta porta per situar-nos a l'avinguda Nakamise –仲見世通り–, un carrer ple de petits comerços d'articles tradicionals de Japó. Tot i ser un pèl turística, és un bon indret per a comprar records, entre ells les delicioses galetes salades senbei . Les típiques d'aquesta zona tenen un deliciós gust a soja.

L'avinguda Nakamise ens durà directament al Senso-ji –浅草寺–, un dels temples més estimats pels toquiotes. En la llunyania es pot veure l'Skytree, la torre de comunicacions més alta del món.

Un cop visitat el temple (gratuït), és recomanable perdre's una estona pels carrerons que es troben a l'oest. Dit d'una altra manera, tornarem a l'avinguda Nakamise i, mirant en direcció a la llanterna, torçarem a mà dreta.

Aquests carrerons son representatius del Tòquio d'abans de la guerra, amb un ambient menys modernitzat i on es pot respirar l'ambient d'altres èpoques. Estan plens de restaurants deliciosos de tots els tipus de menjar –fideus soba, sushi, etc.- i botigues tradicionals.

Dues recomanacions; per a beure, el licor Denki Bran –電気ブラン–, que només podem comprar en aquest barri -concretament al Kamiya Bar- i per a menjar, el deliciós arròs al vapor –釜飯- de Ganso Kamameshi Haru –釜めし春浅草本店- per a una experiència molt japonesa.



RIU SUMIDA I PARC HAMARIKYU -隅田川と浜離宮-

Prop de l'estació d'Asakusa i pocs metres més amunt del pont que creua el riu (des del qual podrem veure l'edifici de l'empresa cervesera Asahi -reconeixible per l'escuma de la part superior de l'edifici-), es troba el moll d'embarcament del Tokyo Suijo Bus –東京水上バス–. Es tracta d'una embarcació amb vistes que ens durà riu avall.



El trajecte fins als jardins Hamarikyū -浜離宮恩賜庭園-, uns jardins imperials de l'època Edo (1603 – 1868) té un cost de 980 iens/persona –entrada als jardins inclosa–.

El contrast de la tranquil·litat dels jardins i la seva casa de te amb els moderns gratacels que fan la funció de teló de fons és digne de ser gaudit.

ODAIBA -お台場-

Acabada la visita als jardins, sortirem per l'oest, quedant-nos a prop l'estació de metro Shiodome.

Pujarem a un tren de la línia Yurikamome –una línia de tren magnètic i auto-pilotat- i farem el següent trajecte (l'horari és real però només orientatiu):

16:01	 SHIODOME
[12 Min]	Yurikamome for TOYOSU
16:13	 ODAIBA-KAIHINKOEN

Aquest trajecte té un cost de 320 iens/persona.

A Odaiba, podem entretenir-nos al centre comercial Decks –al seu interior hi ha un dels museus de cera Madame Tussaud–, sorprendre'ns davant l'arquitectura de l'edifici de FUJI TV i, sobretot, ens acostarem a la platja en caure el sol, per observar les vistes de Tòquio des d'aquesta part de la ciutat.



És un dels llocs preferits pels tokiotes per a tenir-hi una cita i –probablement– l'únic en què tindrem ocasió de banyar els nostres peus al Pacífic durant aquest viatge.

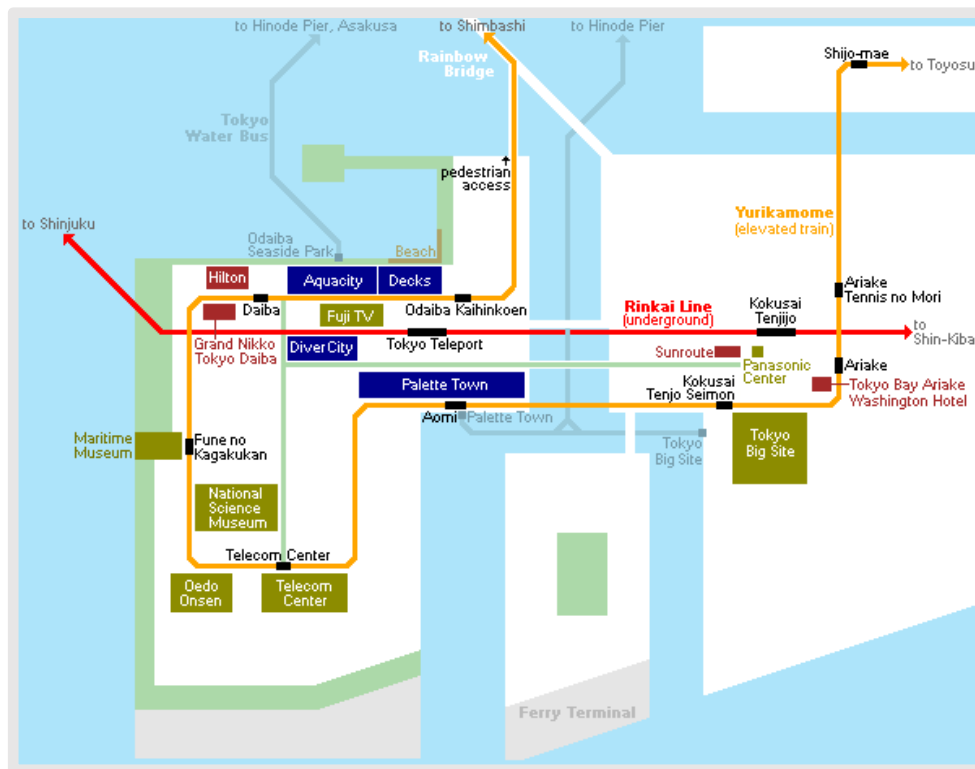
A esquenes de la platja, i una mica més al sud, s'hi troba Divercity Tokio Plaza.

Abans d'abandonar la zona, i si ens ve de gust relaxar-nos a l'estil japonès, podrem fer-ho una mica més al sud a Oedo Onsen Monogatari –大江戸温泉物語–.

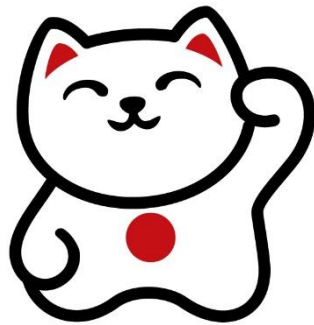
Es tracta d'un parc temàtic dedicat als banys termals amb diversos tipus de bany per acomodar tots els gustos. És important tenir present que hem de banyar-nos completament nus i que els banys entre homes i dones estan separats.



DIAGRAMA DE LA ZONA D'ODAIBA



En acabar les visites, pujarem a l'estació de la línia Yurikamome més propera per tornar a creuar el Rainbow Bridge –aquest cop en direcció contrària– i baixar a l'estació Shimbashi, des de la que podrem fer transbordament a les línies de metro Ginza o Toei Asakusa o bé a la línia Yamanote de la JR per acabar el dia on ens vingui més de gust.



Descobreix aquestes i molts altres indrets del Japó amb els nostres viatges personalitzats.

ありがとうございました!