



# (muestra de) GUÍA DE VIAJE

---



---

NEXUS RESORT, S.A.U.  
Tel 93 412 63 93  
info@viajandoporjapon.com  
La Rambla 88, 1r 1a, 08002, Barcelona



### **IMPORTANTE**

Para elaborar esta guía nos hemos servido de la información actualizada de las empresas de transporte, establecimientos, así como de los comentarios recibidos por clientes que ya han viajado con nosotros. En cualquier caso, dada la imposibilidad de predecir cambios o acontecimientos inesperados, así como posibles errores de las mismas empresas en la información proporcionada, pedimos a los clientes que pongan atención en los horarios, especialmente aquellos con desplazamientos largos y sobre todo aquellos que hagan referencia a los regresos al aeropuerto o que tengan combinaciones con otros transportes.



(...)

**Viernes, 22 de marzo**



## Itinerario propuesto (día 3)

Una de las costumbres más arraigadas entre los japoneses es el disfrute de las aguas termales (como más calientes, mejor).

Son muchas las zonas del país en que se puede disfrutar de esta forma de relajación. Una de bien conocida está situada en las montañas al Norte de Kioto.

Para llegar hasta allí deberemos subir en primer lugar a un autobús de las líneas 17, 201 o 203 hasta bajar en Demachiyangi-ekimae –出町柳駅前-.

En Demachiyangi se encuentra la estación desde la que salen los trenes de la línea Eizan Kurama, con los que haremos el siguiente trayecto (hay salidas cada 15 minutos):

xx:xx		DEMACHIYANAGI
[28 Min]		Eizan Electric Railway Kurama Line for KURAMA
xx:xx		KIBUNEGUCHI

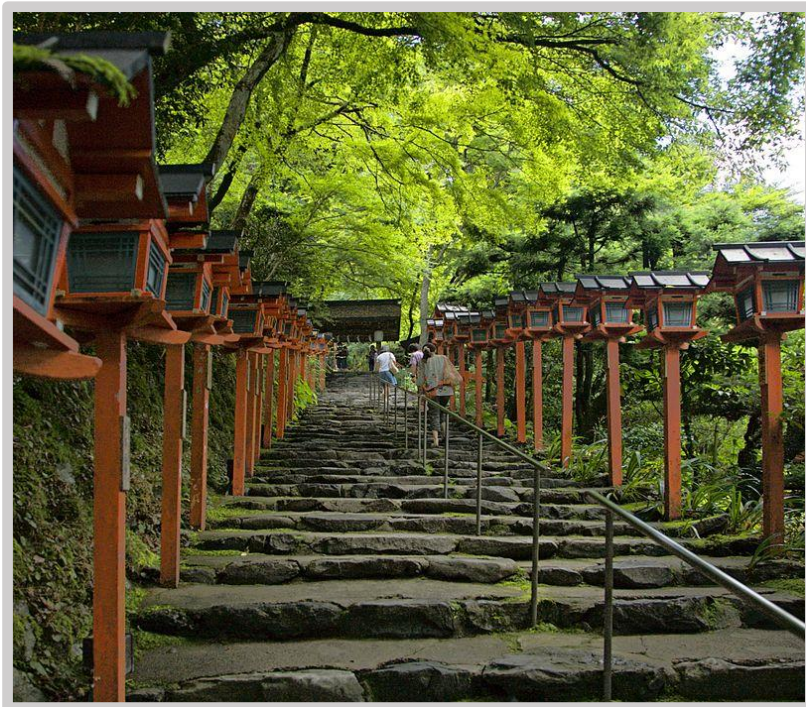
El precio de este trayecto es de 420 yenes/persona.

## KIBUNE

### - 貴船 -

El paseo hasta Kibune es bonito y se puede hacer en unos 25 minutos, pero tenemos la opción de hacerlo en autobús, que en 5 minutos y por 160 yenes/persona nos dejará en el centro de la población puesto que posteriormente ya iremos caminando a Kurama.

Una vez en la población nos proveeremos de bebidas para evitar que el posible cansancio nos haga decaer y, si hace falta, con alguna pieza de comida y, seguidamente, seguiremos el camino hasta el santuario Kifune.



El santuario Kifune –貴船神社- (abierto de 6:00 a 20:00 horas – hasta las 18:00 horas de diciembre a abril-) está dedicado al dios del agua y la lluvia –se dice que se construyó en el lugar en que se paró la barca de una deidad que remontaba el río proveniente de Osaka.

Al acabar la visita al santuario regresaremos al pueblo y, puesto que probablemente se nos habrá abierto el apetito, aprovecharemos que de mayo a setiembre (es probable que en otras épocas del año esta opción no esté disponible) los restaurantes de Kibune disponen una serie de plataformas (*kawadoko* –川床-) justo encima del río desde donde poder disfrutar de la comida mientras el agua corre bajo nuestros pies.

Especializados en cocina de tipo *kaiseki* (cocina japonesa tradicional presentada en diversos platos de pequeño tamaño) los precios no son económicos pero la cocina y el ambiente merecen que le demos una oportunidad.

En días especiales o por la noche es complicado encontrar mesa libre y, aunque al mediodía no hay tanto movimiento, hay una [web](#) (sin relación con Viajando por Japón) que ofrece la posibilidad de reservar en unos de los restaurantes.



Al acabar de comer, sea aquí o en otro lugar, haremos un poco de senderismo (una hora a pie aproximadamente) –el primer tramo hasta el pequeño templo Okunoin -奥の院- nos pedirá un poco más de esfuerzo, pero después se relajará –hasta llegar al [templo Kurama](#) –鞍馬寺-.

### **PRECIO**

La entrada cuesta 200 yenes

### **HORARIO**

Abierto entre las 9:00 y las 17:00 horas

Posteriormente, bajaremos a pie –o en funicular (100 yenes)- a la zona de la estación de Kurama.

Algo al norte de la estación Kurama encontraremos el *onsen* de Kurama –鞍馬温泉-.

Este centro de aguas termales dispone de baños tanto interiores como al aire libre –cierran a las 21:00 horas y se puede acceder hasta las 20:20 horas-.



Hay dos tipos de tarifas: 2.500 yenes para utilizar los baños exteriores e interiores tantas veces como se quiera o bien una tarifa de 1.000 yenes para utilizar los exteriores una sola vez. Además, la tarifa más cara incluye toallas –tanto faciales como para el cuerpo- así como una *yukata* (bata estilo kimono) para utilizar durante la visita.

En el caso de la tarifa más económica deberemos llevar nosotros nuestras propias toallas – su uso es obligatorio- o bien alquilarlas por 400 yenes.

En cualquier caso, debemos recordar que es obligatorio bañarse completamente desnudos. Los baños de hombres y mujeres están separados.

Cuando ya estemos satisfechos sólo tendremos que deshacer el camino hecho anteriormente, primero hasta la estación de Kurama para subir al tren que nos ha de llevar hasta la de Demachiyangi, donde subiremos a un autobús (el 17, 201 o 203) que nos lleve de regreso al centro de la ciudad.



Domingo, 24 de marzo

## Itinerario propuesto (día 5)




Hoy visitaremos el recinto de templos del Koyasan, en la zona montañosa al sur de Osaka.

Para empezar la jornada deberemos regresar a la estación de Namba (por la que pasamos en un par de ocasiones en la noche de ayer).

Una vez allí, buscaremos en la estación la línea de trenes Nankai, que es la que finalmente nos llevará hasta el monte Koya. Este trayecto no quedaría cubierto por el JR PASS, por lo cual, lo más recomendable es hacerse con el KOYASAN-WORLD HERITAGE TICKET (de venta en las principales estaciones de la línea Nankai, incluida Namba).

El precio del billete es de 3.400 yenes por persona desde Namba e incluye un billete de ida y vuelta, el uso de los autobuses de la Nankai Rinkan a la zona del Koya-san y un 20% de descuento a: el museo Reihokan, el Kondo (pabellón dorado), el Konpon Daito y el templo Kongobu-ji. Además, tendremos un descuento en recuerdos en las tiendas: Juzuya Shirobei, Nakamoto Meigyokudo y Koya Tea Shop Wakyu.

Con el billete en la mano, subiremos al tren que aparece bajo estas líneas y, al llegar a la estación Gokurakubashi, haremos transbordo al funicular Nankai Koyasan (Este es un ejemplo real de horario –recomendando-:

10:00		NAMBA(NANKAI)
[85 Min]		LTD. EXP KOYA 3
11:25 11:34		GOKURAKUBASHI
[5 Min]		NANKAI KOYASAN CABLE for KOYASAN
11:39		KOYASAN

Este trayecto quedará cubierto por el KOYASAN-WORLD HERITAGE TICKET.



Al llegar a la estación Koyasan, hemos de subir a cualquiera de las dos líneas de bus que salen de ella y bajar en la quinta parada, Senjuinbashi –千手院橋-. Allí se encuentra la oficina central y aprovechando el KOYASAN-WORLD HERITAGE TICKET y siguiendo los consejos que allí nos den, disfrutaremos al máximo de la zona.



Cuando empiece a anochecer, o en el momento que consideremos que ya hemos tenido suficiente, desde la parada de buses de Senjuinbashi –千手院橋-, a la que hemos llegado esta mañana y viajando en dirección contraria con la línea de autobús que hayamos utilizado para llegar hasta aquí regresaremos a la estación.

Allí cogeremos el primer tren que haga el camino de regreso (excepto el Limited Express, puesto que nuestro billete sólo nos da derecho a un uso sin cargo adicional) para deshacer el camino hecho esta mañana hasta llegar de nuevo a Namba.

Por ejemplo, a las 18:10 o bien a las 18:42, hay salidas programadas (la última salida es a las 21:39 horas)

Una vez en Namba, podemos aprovechar la gran oferta de ocio y restauración de la zona o bien regresar al hotel y comer por allí cerca si no lo hemos hecho antes.








## Lunes, 25 de marzo

El JR PASS está activo hoy (primer día)

### Itinerario propuesto (día 6)

El día de hoy nos llevará de excursión al oeste del país, concretamente a Miyajima y –de regreso, en la misma línea de tren- a Himeji.



En primer lugar deberemos dirigirnos a la estación de Osaka desde donde subiremos al siguiente tren –que nos permitirá aprovechar bien el día- (si queremos ir más tranquilos, podemos llegar antes a la estación de Shin-Osaka, pero sea como sea hemos de asegurarnos de subir al tren que sale a las 8:03 horas hacia Hiroshima):

08:00		OSAKA [ Andén de salida No.8 ]
[3 Min]		JR Special Rapid Service for MAIBARA
08:03 08:14		SHIN-OSAKA [ Andén de Llegada No.5 / Andén de salida No.21 ]
[102 Min]		SHINKANSEN HIKARI 493
09:56		HIROSHIMA [ Andén de Llegada No.12 ]

Idealmente habremos reservado el billete con anterioridad, que para este viaje tiene un coste de 10.430 yenes/persona, pero que quedará cubierto por el JR PASS.

Una vez en la estación de Hiroshima, haremos transbordo a un tren de la línea JR Sanyo, para hacer el siguiente trayecto:



xx:xx	 HIROSHIMA
[34 Min]	JR Sanyo Line for IWAKUNI
xx:xx	 MIYAJIMAGUCHI

Este tren sale con frecuencia, así que subiremos al primero que pase. El trayecto tiene un coste de 410 yenes/persona, pero está incluido en el JR PASS.

Llegados a la estación Miyajimaguchi, nos encaminaremos hacia el puerto (muy cercano) para hacer la cola para subir al ferri que nos ha de llevar hasta la isla de Miyajima.

El trayecto en ferri tiene un coste de 180 yenes/persona, pero está incluido en el JR PASS.

## MIYAJIMA

### -宮島-

En Miyajima disfrutaremos de la vista de su famoso “*toori* flotante” –en función de la hora del día y de la marea, el *toori* parece flotar en el agua cuando la marea sube-, sin duda la principal atracción de la isla.

En primer lugar, visitaremos el santuario de Itsukushima, a orillas de la isla y frente al *toori* – que, de hecho, hace la función de entrada al santuario-. El [santuario Itsukushima](#) –**厳島神社** –, fue –siglos ha- sede de uno de los clanes con la historia más trágica del país.

#### **PRECIO**

La entrada tiene un coste de 300 yenes



#### **HORARIO**

Abierto de 6:30 a 17:30 horas –puede variar según la temporada–



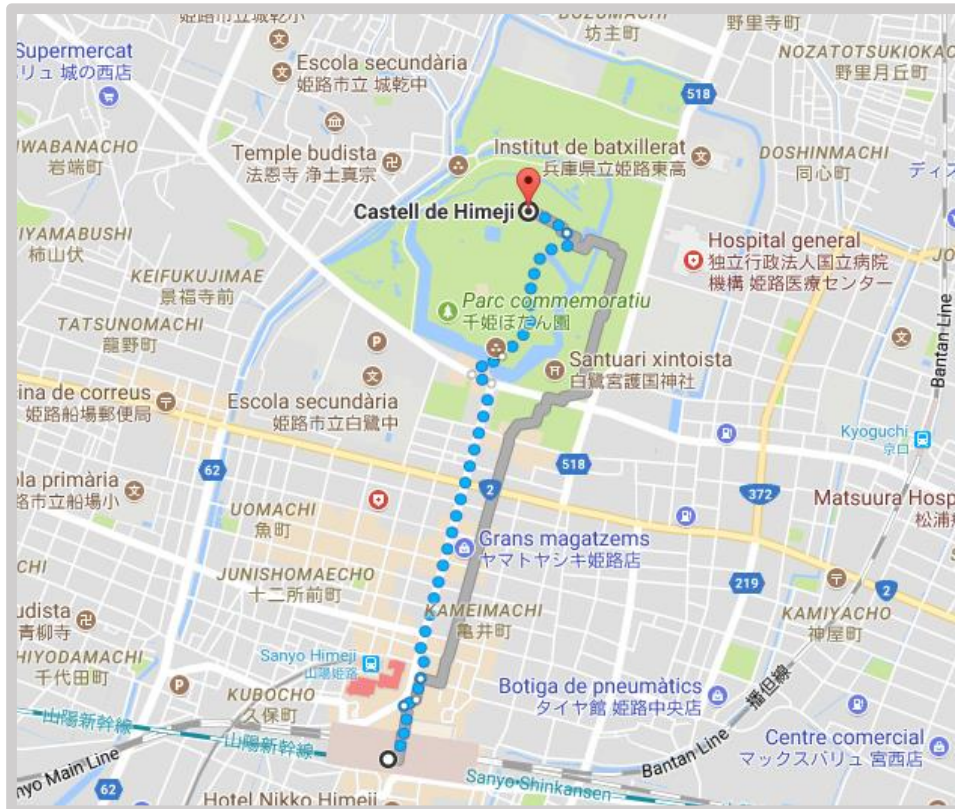
Finalizada la visita, desharemos el camino hecho. Esto es: ferri y tren hasta la estación de Hiroshima, donde deberemos hacer transbordo al tren bala que nos llevará de regreso por la línea de tren bala en la que hemos venido esta mañana.

Nuestra próxima parada, Himeji (horario aconsejado –recordamos que podemos comer en el tren bala si es necesario (hay servicio de comida por los vagones si no hemos comprado nada previamente)-:

13:22		HIROSHIMA [ Andén de salida No.14 ]
[56 Min]		SHINKANSEN SAKURA 552
14:18		HIMEJI

Este trayecto tiene un precio de 8.490 yenes/persona. Cubierto por el JR PASS.

Desde la estación de Himeji podemos llegar al castillo en autobús –unos 5 minutos, pero pasear nos dará la oportunidad de mezclarnos más entre los locales. El mapa bajo estas líneas nos indica el camino a seguir:



## CASTILLO DE HIMEJI -姫路城-

### PRECIO



La entrada tiene un coste de 1.000 yenes (por 40 yenes más, entrada al jardín Koko-en).

### HORARIO

Entrada entre las 9:00 y las 17:00 horas (podemos salir hasta las 18:00 horas) entre el 27 de abril y el 31 de agosto o entre las 9:00 y las 16:00 horas (la puerta cierra a las 17:00 horas) entre el 1 de septiembre y el 26 de abril –cerrado el 29 y el 30 de diciembre-).



Al finalizar la visita y para regresar en dirección a Osaka, subiremos al siguiente tren (horario orientativo -los hay antes y después- pero real):

18:39	 HIMEJI
[34 Min]	SHINKANSEN KODAMA 746
19:13	 SHIN-OSAKA [ Andén de Llegada No.20 ]

El precio de este trayecto es de 3.940 yenes/persona. Cubierto por el JR PASS.

Desde Shin-Osaka deberemos ir a la estación de Osaka (el trayecto estará cubierto por el JR PASS) primero y desde allí, desharemos el camino hecho esta mañana hasta el hotel.



(...)

## Jueves, 28 de marzo

El JR PASS está activo hoy

El día de hoy será uno de los más especiales en Japón puesto que nos llevará a un *ryokan* en la zona montañosa de Hida, en el corazón de los Alpes japoneses. En este *ryokan* disfrutaremos de una estancia que incluye media pensión y baños termales privados al aire libre en la habitación.

Eso sí, al encontrarse en un lugar algo remoto, llegar hasta ahí nos supondrá hacer un par de trayectos en tren y luego en autobús para llegar a un destino que hará que todo haya valido la pena.

## Itinerario propuesto (día 9)

En primer lugar nos aseguraremos de hacer el siguiente trayecto en tren para llegar hasta Takayama, previo transbordo en Toyama:

09:21	<b>D</b> ep.	KANAZAWA [ Andén de salida No.14 ]
[23 Min]		SHINKANSEN HAKUTAKA 558
09:44 09:52	<b>T</b> ra.	TOYAMA [ Andén de Llegada No.12 / Andén de salida No.3 ]
[91 Min]		LTD. EXP. (WIDE VIEW) HIDA 8
11:23	<b>A</b> rr.	TAKAYAMA

El precio de todo el trayecto es de 7.050 yenes/persona. Cubierto por el JR PASS.

Una vez en la estación de Takayama, iremos a las taquillas de la compañía la compañía Nohi Bus -濃飛バス- para comprar los billetes de autobús que nos han de llevar hasta el *ryokan*.

El primer autobús que para en la parada más cercana al *ryokan* –Fukuji Onsen (服地温泉)- **sale a las 13:40 horas** con llegada prevista a las 14:50 horas y el precio del trayecto es de **1.770 yenes/persona**.

Podemos consultar los horarios para esta línea [aquí](#).

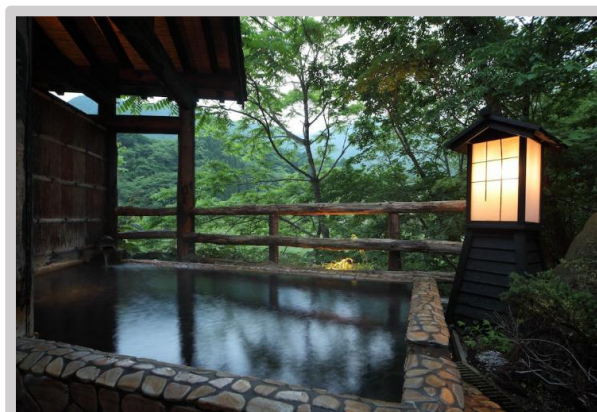


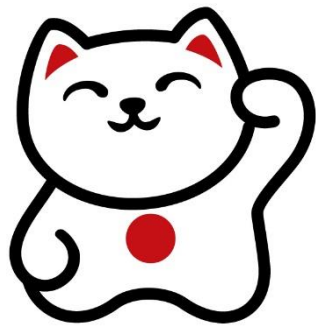
Como tenemos algo de tiempo hasta la salida podemos dar un pequeño paseo –siempre después de comprar los billetes y de asegurarnos de estar de vuelta a tiempo para coger el autobús- por Takayama (en la estación de trenes se encuentra la oficina de Turismo, que nos puede dar una pequeña pista de qué ver con el poco tiempo con el que contamos).

Una vez el autobús llegue a su destino, la parada Fukuji Onsen, recorreremos este pequeño trayecto para llegar a nuestro alojamiento, el RYOKAN KAKUREAN HIDAJI:



Nuestra llegada está prevista justo en el momento en que los alojamientos de este tipo dejan acceder a la habitación, así que, aparte de disfrutar del entorno en un paseo en las pocas horas de sol que quedan, nos dedicaremos a disfrutar de nuestra estancia al máximo en el ryokan hasta el día de mañana.





Descubre estos y muchos otros rincones de Japón con nuestras guías personalizadas.

ありがとうございました!